

كراسة الشروط والمواصفات الفنية
للممارسة العامة رقم (1) لسنة 2020/2019
بنظام النقاط
بشأن عملية توريد سيارة ركوب سيدان وسيارات ميني باص
ونصف نقل كابينة مزدوجة

تاريخ جلسة فض المظاريف الفنية
الأربعاء الموافق 2019/9/25م

قيمة النسخة: 1000 جنيهاً

المحتويات

5	1. مقدمة	5
5	1.1 الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس	5
5	1.2 نبذة عن موضوع الممارسة	5
5	1.3 الجهات مقدمة العطاء	5
6	2. الشروط العامة	6
6	2.1 القانون والقواعد الحاكمة	6
6	2.2 نوع الممارسة	6
6	2.3 كراسة الشروط والمواصفات	6
6	2.4 عنوان مراسلات مقدمي العطاءات	6
6	2.5 تقديم العطاءات	6
7	2.6 سريان مفعول العطاء	7
7	2.7 الجدول الزمني لإجراءات الممارسة	7
7	2.8 اللغة المستخدمة	7
7	2.9 تاريخ ومكان انعقاد جلسة فض المطاريف	7
8	2.10 مدة الارتباط	8
8	2.11 التأمين	8
8	التأمين الابتدائي	8
8	التأمين النهائي	8
8	2.12 تجزئة الممارسة	8
8	2.13 فض المطاريف الفنية	8
9	2.14 التقييم الفني	9
10	2.15 فض المطاريف المالية	10
10	2.16 الممارسة المالية والتقييم المالي	10
10	2.17 أخطار العطاء الفائز والترسية المالية	10
10	2.18 زيادة الكميات	10
11	2.19 توقيع العقد	11
11	2.20 حرية الهيئة في الإلغاء والتعديل	11
11	2.21 مسئولية الهيئة عن تكاليف العطاءات	11
11	2.22 التنازل عن العقد	11
11	2.23 الإخلال بشروط التعاقد	11
12	2.24 فسخ العقد بحكم القانون	12
12	2.25 فسخ العقد قبل انتهائه	12
12	2.26 الالتزام بالقوانين	12
12	2.27 فض المنازعات	12
12	2.28 شروط وأحكام أخرى	12

13	3. السيارات المطلوبة.....	13
13	3.1 مواصفات السيارة السيدان.....	13
13	3.1.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض.....	13
14	3.2.1 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط.....	14
16	3.2.2 اضافات يجب توريدها مع السيارة.....	16
17	3.2 السيارة النصف نقل الكابينة المزدوجة الدفع الرباعي.....	17
17	3.3.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض.....	17
18	3.3.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط.....	18
20	3.3.3 الاضافات مع السيارة.....	20
21	3.3 مواصفات السيارة الميني باص 21 راكب.....	21
21	3.5.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض.....	21
22	3.5.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط.....	22
24	3.5.3 الاضافات مع السيارة.....	24
25	4. محتويات المظروف الفني.....	25
25	4.1 بيانات الجهة مقدمة العطاء.....	25
25	4.1.1 التعريف بالجهة مقدمة العطاء.....	25
26	4.1.2 البيانات المالية للجهة مقدمة العطاء.....	26
26	4.1.3 الخبرة وسابقة الأعمال في مجال الأعمال المطلوبة.....	26
26	4.1.4 بيانات المتخصصين في الجهة مقدمة العطاء.....	26
26	4.2 مدة التوريد.....	26
26	4.3 مكان التوريد.....	26
26	4.4 مدة الضمان.....	26
27	4.5 شروط السداد والدفعات المقدمة.....	27
27	4.6 العروض الفنية للسيارات.....	27
27	4.6.1 نوع السيارة وفتتها.....	27
27	4.6.2 المواصفات الفنية.....	27
27	4.7 المرفقات.....	27
28	5. محتويات المظروف المالي.....	28

المصطلحات المستخدمة

المصطلح	المقصود به
الهيئة	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.
مقر الهيئة	المقر الكائن بمبنى خدمة المستثمرين التابع للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس - طريق العين السخنة - القطامية القديم - الكيلو 114 - العين السخنة - محافظة السويس. فاكس: 062/3590003
مقر الهيئة بالقاهرة	17 شارع هدى شعراوي - باب اللوق - وسط البلد - القاهرة
اللوائح والقوانين	لوائح الهيئة والقوانين المصرية والقرارات التشريعية وكافة اللوائح والقرارات الوزارية والقواعد التنظيمية المصرية ذات الصلة بالمشروع.
العرض	ويقصد به المستندات التي يعدها ويقدمها المستثمر طبقاً لكراسة الشروط المواصفات المعدة من قبل الهيئة بما في ذلك أي مستندات مكتوبة وأي مواد أخرى مقدمة منه .
العرض المستوفى	العرض المستوفى لجميع المتطلبات المذكورة تفصيلاً في كراسة الشروط المواصفات المعدة من قبل الهيئة.
العروض غير المستوفاة	العروض غير المقبولة فنياً
الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.
الجهة مقدمة العطاء	مقدم العطاء يمكن أن تكون شركة أو هيئة أو جهة حكومية.
الشروط	هي الشروط العامة والمالية والمواصفات الفنية للأعمال محل الطرح .

1. مقدمة

1.1 الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

هي الهيئة الحكومية المنشأة وفقاً لأحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم 83 لسنة 2002 والمعدل بقرار بالقانون رقم 27 لسنة 2015 لإدارة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وكذلك ستة موائى وذلك بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم 330 لسنة 2003 وقرار رئيس مجلس الوزراء رقم 2282 لسنة 2015.

1.2 نبذة عن موضوع الممارسة

في إطار دعم الدولة لمنظومة المناطق الاقتصادية الخاصة صدر قرار مجلس الوزراء رقم 2282 لسنة 2015 بشأن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بهدف إيجاد هيئة مستقلة قادرة على إقامة وتنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والعمل على جذب الاستثمارات إليها وإقامة المشروعات الزراعية والصناعية والخدمية القادرة على المنافسة مع مثيلاتها في العالم. وزيادة حصة مصر في التجارة العالمية وذلك من خلال توحيد سلطات الإدارة، وأداء الأعمال وفقاً لأعلى المستويات العالمية، وتوفير المرافق والخدمات بأرقى المعايير والمواصفات الفنية، وتطبيق النظم والمزايا والإعفاءات الكفيلة بإطلاق طاقات الاستثمار والتنمية في كافة المجالات الاقتصادية والاجتماعية وتوفير القوى البشرية المدربة اللازمة لذلك وتهيئة أفضل مناخ عمل جاذب للاستثمار، خاصة في ظل سياسة الانفتاح على العالم التي تنتهجها الدولة كوسيلة لتحقيق التنمية الاقتصادية. ونظراً لدعم الهيئة للتطبيقات بميناء الأدبية التابع لها

ونظراً لحرص الهيئة على تهيئة المناخ المناسب للعاملين فيها وذلك لحنهم على إنجاز الأعمال المسندة لهم على الوجه الأكمل - فقد قامت الهيئة بطرح عملية توريد عدد (2) سيارة ميني باص 21 راكب، عدد (2) سيارة نصف نقل كابينة مزدوجة دفع رباعي، عدد (1) سيارة ركوب سيدان فئة ممتازة بمواصفات مختلفة في ممارسة عامة بين الشركات المتخصصة في هذا المجال.

1.3 الجهات مقدمة العطاء

الجهات المعنية بالممارسة هي شركات متخصصة في مجال تجارة سيارات الركوب والسيارات الميكروباص والسيارات النصف نقل وذات خبرة وكفاءة مشهودة في أعمال الضمان والصيانة للسيارات المزمع توريدها أو موزعة معتمدة لأحدى هذه الشركات. ويفضل من له / لهم - سابقة خبرة في التعامل مع الحكومة والشركات مملوكة للدولة.

2. الشروط العامة

2.1 القانون والقواعد الحاكمة

تطبق الهيئة قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته الصادرة بالقانون رقم (27) لسنة 2015م وتخضع لأحكام اللوائح الخاصة بها ومنها لائحة المشتريات والأعمال بالهيئة وعلى من يرغب في الاطلاع أو الحصول على نسخة التفضل بتقديم طلب الى ادارة المشتريات بالهيئة.

2.2 نوع الممارسة

الممارسة عامة وتخضع لأحكام لائحة المشتريات الخاصة بالهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

2.3 كراسة الشروط والمواصفات

على الجهة مقدمة العطاء أن تراجع شروط ومواصفات الكراسة بعناية ودقة، ويتم شراء كراسة الشروط والمواصفات بتقديم الآتي:

- خطاب تفويض من الجهة مقدمة العطاء باسم الشخص الذي سيقوم بشراء الكراسة على أن يكون موقع ومختوم بختم الجهة مقدمة العطاء.
- دفع قيمة شراء الكراسة مقابل إيصال بذلك.

على الجهة مقدمة العطاء التوقيع على كافة صفحات كراسة الشروط والمواصفات وختمها بخاتم الشركة وإعادتها مرفقة بالعرض المقدم منها مع إقرار بأنها درست الشروط والمواصفات جيداً وأنها موافقة على جميع الشروط والمواصفات وملتزمة بها على أن يكون الإقرار موقعاً ومختوماً بختم الجهة مقدمة العطاء.

تعد كراسة الشروط والمواصفات والعرض الفني وكافة الملاحق والمكاتبات المتبادلة بين الهيئة والجهة جزء من العقد الذي سيوقع بين الجهة المسندة وبين الجهة المتعاقدة ومكاملة له.

لا يعتد بأي تعديل في الكراسة بسبب ما يدونه المتقدم من اشتراطات ما لم تقبل الجهة المسندة ذلك كتابياً.

2.4 عنوان مراسلات مقدمي العطاءات

يجب على مقدمي العطاءات أن يقدموا البيانات الخاصة بالعنوان ورقم الفاكس وعنوان البريد الإلكتروني الخاص بهم التي سوف ترسل الهيئة عليها كل المراسلات والإشعارات المرتبطة بمستندات العطاء واسم الشخص المحدد للاستلام، ويعتبر هذا العنوان محلاً مختاراً له وأن كافة المكاتبات والمراسلات التي ترسل عليه تنتج آثارها القانونية وفي حالة تغيير العنوان يتعين إخطار الهيئة بالعنوان الجديد بخطاب موصى عليه بعلم الوصول وإلا اعتبرت مراسلتها على هذا العنوان صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية.

2.5 تقديم العطاءات

تقديم العطاءات في مظروفين منفصلين:

المظروف الأول: العرض الفني

- يجب أن يستوفي العطاء جميع الشروط والقواعد الفنية المحددة في كراسة الشروط والمواصفات وإلا يعتبر العرض مرفوضاً فنياً.

- يجب أن يتم تسليم العطاء قبل موعد جلسة فض المظاريف الفنية.

سيتم ذلك تقييم العروض وهو ما قد يتخلله أن تطلب من الشركات استفسارات شفوية أو مكتوبة.
يتم تقييم العروض فنياً وينتهي ذلك الى قرار من لجنة البت بقبول أو برفض العرض.

المظروف الثاني: العرض المالي

يتم فضه في جلسة لاحقة تحدد ويخطر بها من اجتازوا التقييم الفني. وفي حضور لجنة الممارسة والتي ستقوم بممارسة الشركات المقبولة فنياً على الاسعار المقدمة منها في الممارسة كوحدة واحدة لا تتجزأ.
تنتهي الاجراءات بالترسية والتعاقد.
يبدأ العد للبرنامج التنفيذي من تاريخ اليوم التالي لإخطار صاحب العطاء الفائز بقبول عطاؤه مالياً.

2.6 سريان مفعول العطاء

يبقى العطاء نافذ المفعول وغير جائز الرجوع فيه من وقت تصديره بمعرفة مقدم العطاء بغض النظر عن ميعاد استلامه بمعرفة الهيئة وحتى نهاية مدة سريان العطاء المحددة بكراسة الشروط. وإذا سحب مقدم العطاء عطاءه قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف الفنية فيصبح التأمين المؤقت المودع حق للهيئة دون حاجة إلى إنذار، أو الالتجاء إلى القضاء، أو اتخاذ أية إجراءات، أو إقامة الدليل على حصول ضرر.

2.7 الجدول الزمني لإجراءات الممارسة

يراعى أن تسير اجراءات الممارسة وفقاً للجدول الزمني التالي: -

تاريخ الاعلان عن الممارسة	السبت الموافق 2019/9/14م
اخر موعد لشراء كراسة الشروط والمواصفات	السبت الموافق 2019/9/14م
موعد تلقي العروض وفض المظاريف الفنية	الأربعاء الموافق 2019/9/25م
نهاية التقييم الفني والمالي للعروض واختيار أفضلها وإصدار أخطار الترسية للشركات الراسي عليها البنود	أسبوعين من تاريخ فض المظاريف الفنية.

وفي حالة رغبة أي صاحب عطاء في تقديم عرضه في وقت سابق للتاريخ المحدد يكون عليه مخاطبة الهيئة من خلال بيانات الاتصال المذكورة أعلاه. وتحتفظ الهيئة بالحق في تأجيل موعد وتاريخ الإغلاق على أن تقوم بإخطار مقدمي العطاءات بوقت كافي.

الهيئة لن تلتفت إلى اي عرض يرد إليها بعد تاريخ وموعد تلقي العروض وفض المظاريف الفنية.

2.8 اللغة المستخدمة

اللغة العربية هي اللغة التي يجب استخدامها في كتابة العروض والمراسلات والاستفسارات والوثائق ولغة العقد الحاكمة هي اللغة العربية.

2.9 تاريخ ومكان انعقاد جلسة فض المظاريف

تحدد يوم الأربعاء الموافق 2019/9/25م موعداً لانعقاد جلسة فض المظاريف الفنية وذلك في تمام الساعة الثانية عشر ظهراً بمقر الهيئة بمبنى خدمة المستثمرين بالعين السخنة - محافظة السويس.
يجوز أن يحضر مندوباً عن الجهة مقدمة العطاء جلسة فض المظاريف على أن يكون مفوضاً بخطاب معتمد.

2.10 مدة الارتباط

مدة سريان العطاء ثلاثون يوماً من تاريخ فتح المظاريف الفنية، وعند انقضاء مدة سريان العطاء قبل الترسية يجوز لمقدمه استرداد التأمين الابتدائي، وفي هذه الحالة يصبح العطاء ملغى وغير نافذ المفعول. فإذا لم يطلب مقدم العطاء ذلك اعتُبر قابلاً لاستمرار مدة سريان الارتباط بعطائه إلى أن يصل للهيئة إخطار منه لسحب التأمين وعدوله عن عطائه.

2.11 التأمين**التأمين الابتدائي**

التأمين الابتدائي وقدره 50000 جنيهاً مصرياً (فقط خمسون ألف جنيه مصري لا غير) ويرفق بالعرض الفني. يكون التأمين باسم الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس إما نقداً أو بشيك مصرفي أو معتمد من المصرف المسحوب عليه أو بخطاب ضمان بنكي غير مقترن بأي شروط أو تحفظات وغير قابل للإلغاء وساري لمدة شهرين من تاريخ جلسة فض المظاريف الفنية على أن يكون البنك الصادر منه خطاب الضمان لم يتعد حد إصدار خطابات الضمان المقررة من البنك المركزي.

التأمين النهائي

على مقدم العطاء المقبول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام من تاريخ اليوم التالي لإخطاره بقبول عطائه تأميناً نهائياً يعادل (5%) من قيمة العطاء المقبول.

- وإذا لم يقدّم صاحب العطاء المقبول بأداء التأمين النهائي في المهلة المحددة يحق للهيئة إلغاء العقد دون الحاجة لاتخاذ أية إجراءات قانونية، ويصبح التأمين الابتدائي في جميع الحالات من حق الهيئة. كما يكون لها الحق أن تخصص قيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة أو تستحق لديها لصاحب العطاء المذكور، وذلك كله مع عدم الإخلال بحقها في الرجوع عليه قضائياً بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطرق الإدارية.
- يرد التأمين الابتدائي إلى أصحاب العطاءات غير المقبولة بعد انقضاء ثلاثون يوماً من تاريخ انتهاء مدة سريان العطاء، أو بعد سداد التأمين النهائي من قبل صاحب العطاء المقبول وذلك خلال ثلاثون يوماً من تاريخ تقديمه لطلب الاسترداد.
- لا تدفع جهة الاسناد فوائد على التأمين.

2.12 تجزئة الممارسة

الممارسة ليست كلاً وتقبل التجزئة لكل بند على حدة ويتم الترسية على أقل العروض المالية في كل بند وفقاً للممارسة المالية التي يتم إجراؤها بين اصحاب العروض المقبولة فنياً.

2.13 فض المظاريف الفنية

ستقوم الهيئة بفتح مظاريف العطاءات في حضور مقدمي العطاءات اللذين يقررون الحضور أو من ينوب عنهم بموجب تفويض كتابي لحضور جلسات فتح المظاريف في الوقت والتاريخ والمكان المذكورين في البرنامج الزمني أعلاه وعلى ممثلي مقدمي العطاءات الحاضرين أن يوقعوا لإثبات حضورهم وسيتم فتح التغليف الخارجي وفض المظروف الفني في جلسة فض المظاريف الفنية والتأكد من استكمال العطاء والالتزام بمستندات العطاء. وستقوم الهيئة بإعداد محضر لوقائع جلسة فتح مظاريف العطاءات الفنية بما في ذلك المعلومات التي سيفصح عنها للحاضرين طبقاً لمتطلبات هذا البند.

2.14 التقييم الفني

ستقوم الهيئة قبل إجراء أي تقييم مفصل للعطاءات بفحص العطاءات التي قدمت وتحديد ما إذا كانت كل المعايير الأساسية المحددة في كراسة الشروط والمواصفات قد تم الوفاء بها.

يتم دراسة العروض الفنية المقدمة من الشركات والتحقق من مطابقتها للشروط الفنية الأساسية المطلوبة لكل بند من بنود الممارسة، ويتم في هذه المرحلة قبول أو رفض العرض بشكل كلي ومن ثم السير في باقي إجراءات التقييم الفني للعروض المقدم ووضع النقاط قرين كل بند من بنود التقييم الفني.

ويجوز للهيئة (ووفق تقديرها المطلق) أن تطلب استيفاء واستيضاح ما غمض من أمور فنية واستكمال المستندات الناقصة من العرض الفني المُقدَّم من أصحاب العطاءات المتقدمة للممارسة بشرط مراعاة المساواة وتكافؤ الفرص بينهم ويتعين أن يكون هذا الطلب واستجابة مقدم العطاء كتابياً ولا يؤدي إلى أي تغيير جوهري في مضمون العطاء أو القيم والواردة بالعرض المالي. يعتمد التقييم الفني على تجميع النقاط لكل بند من بنود العطاء الذي تجاوز القبول الأساسي كالتالي: -

الدرجة الكلية	درجة البند	بنود التقييم الرئيسية	مسلسل
10	4	الكيان القانوني (وكيل - موزع).	مقدم العطاء
	4	حجم أعمال الشركة واستقراره في السوق خلال السنوات الثلاث الماضية.	
	2	سابقة الخبرة في توريد وضمان وصيانة السيارات.	
60	30	بلد المنشأ 1) إنتاج محلي - ياباني - أحد دول الاتحاد الأوروبي - أمريكي - برازيلي - تركي. (30 نقطة) 2) كوري - سويدي - روسي - تايلاندي. (20 نقطة) 3) مغربي - هندي - ماليزي. (10 نقطة) 4) صيني - إنتاج آخر. (5 نقطة)	المواصفات الفنية
		30	
30	4	سنة الصنع ويفضل على أن لا تقل عن 2019.	شروط تقييم عامه
	5	مدة الضمان وعدد الكيلومترات المسموحة خلال فترة الضمان.	
	5	مراكز الخدمة المعتمدة ومدى توافرها على مستوى الجمهورية وخاصة القاهرة الكبرى ومحافظات القناة.	
	5	مدة التوريد ويفضل البضاعة الحاضرة.	
	3	مدى توافر قطع الغيار.	
	3	مدى مناسبة أسعار قطع الغيار.	
	5	سابقة التعامل مع الهيئة	
100	إجمالي النقاط الفنية		

وستقوم الهيئة بتقييم العروض الفنية وفقاً لعناصر جدول تقييم العروض. وتقبل فقط العطاءات التي تحصل في التقييم الفني على 75% فأكثر من مجموع النقاط الفنية دون أدنى التزام على الهيئة في ابداء اسباب التقييم وكذا القبول والرفض للعطاءات المقدمة.

ويجدر التنويه أن العرض قد يتم رفضه لعدم تمكن اللجنة الفنية من التقييم أو لعدم الالتزام بالشروط وذلك لأسباب متعددة من

بينها:-

- عدم وجود أي مستندات من المرفقات المطلوبة.
- عدم الالتزام بتقديم بيانات الشركة على النماذج الموجودة بالكراسة.
- عدم النص على إمكانية تنفيذ جميع الالتزامات المذكورة بالكراسة والمسئولة عنها الجهة مقدمة العطاء.

2.15 فض المظاريف المالية

ستقوم الهيئة فور الانتهاء من تقييم العطاءات الفنية بإخطار مقدمي العطاءات كتابياً بما إذا كانت عطاءاتهم الفنية تعتبر مستوفية ومقبولة او مرفوضة، كما يتضمن هذا الإخطار أيضاً دعوته مقدمي العطاءات المقبولة فنياً لفتح العطاءات المالية. وإجراء الممارسة بين الشركات وسيتم اتباع ذات الخطوات السابق أتباعها بجلسة فض المظاريف الفنية، وذلك في حضور لجنة البت في الممارسة لإجراء الممارسة بين الشركات

2.16 الممارسة المالية والتقييم المالي

ستقوم الهيئة باستخدام القيمة المالية المقدمة والتي ستسدها الهيئة على كل بند من بنود الممارسة كأساس للتقييم المالي. والتقييم المالي سيتم فقط للعطاءات التي قبلت فنياً. وستتولى لجنة الممارسة إجراء الممارسة بين الشركات المقبولة فنياً وذلك للقيم المالية المقدمة منهم ضمن المظروف المالي وكذا للشروط المقدمة.

ثم يتم التقييم المالي في ضوء القيمة التي ستسدها الهيئة والتي انتهت اليه الممارسة المالية بين الشركات مع الأخذ في الاعتبار عدد النقاط الحاصل عليها صاحب العطاء في التقييم الفني وذلك بقسمة القيمة الحالية للمدفوعات لكل صاحب عطاء / عدد النقاط الحاصل عليها في التقييم الفني مضروباً في 100 واختيار صاحب القيمة الأدنى. وسيتم الترسية على أقل العروض المالية وأفضلهم شروطاً وفقاً لما تنتهي إليه اللجنة.

2.17 أخطار العطاء الفائز والترسية المالية

في حالة ما إذا كان قيمة أقل العطاءات أقل من القيمة التقديرية لبنود الممارسة والموضوعة من قبل الهيئة، فيعتبر هذا العطاء فائزاً، وستقوم الهيئة بأخطار صاحب العطاء المقبول بالبنود الراسية عليه.

2.18 زيادة الكميات

للهيئة الحق في أي وقت من الأوقات خلال مدة العقد أن تعدل في الكميات الواردة بقائمة الكميات سواء بالزيادة أو بالنقص في حدود 25% (خمسة وعشرون في المائة) وبنفس سعر الوحدة مع تسوية السعر الإجمالي تبعاً لذلك ويعتبر مقدم العطاء موافقاً على هذا الشرط بمجرد تقديم عطاءه، وليس له الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك.

2.19 توقيع العقد

تصدر الهيئة إخطار الترسية ويسلم لمن ترسو عليه الممارسة أو إخطاره به بموجب خطاب موسى بعلم وصول ، وعليه أن يتقدم للهيئة خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ استلامه للإخطار للتوقيع على العقد ، وفي حالة عدم استلام امر التوريد أو عدم التوقيع على العقد يحق للهيئة إلغاء الترسية ومصادرة التأمين ولا يحق له الرجوع على الهيئة في هذا الشأن ، أما إذا كان التأخير لأسباب ترجع للهيئة فتحسب المدة المذكورة من تاريخ إخطاره بجاهزية العقد للتوقيع .

2.20 حرية الهيئة في الإلغاء والتعديل

للهيئة حرية التصرف في أي وقت سابق لتاريخ وموعد فض المظاريف الفنية أن ترسل إشعاراً كتابياً لمقدمي العطاءات بالآتي :

- إلغاء أو تغيير الاجراءات الواردة بكراسة الشروط .
- إلغاء، إضافة، تعديل كل أو جزء من كراسة الشروط .
- مد فترة وتاريخ موعد لجنة فض المظاريف الفنية.

2.21 مسؤولية الهيئة عن تكاليف العطاءات

في جميع الأحوال لا تكون الهيئة مسئولة أمام أي مقدم عطاء عن أي تكاليف أو مصاريف أو خسائر أو أضرار قد يتكبدها في إعداد عطاءه أو في إجراء المفاوضات اللاحقة المرتبطة بالعطاء أو الاتفاق ولا تضمن أو تلتزم الهيئة بأي وجه من الوجوه بأن ترسي المشروع لأي متناقص يستجيب لهذا العطاء مهما كانت محتويات العطاء المقدم منه ومدى أفضليتها بالنسبة إلى ما قد يقدم من عطاءات من متناقصين آخرين ، ويقبل ويوافق مقدمو العطاءات على الالتزام بكل القواعد والشروط المنصوص عليها في كراسة الشروط والمواصفات ومستندات العطاء ويقبلون قرارات الهيئة كقرارات نهائية في عملية الطرح والترسية، ويحق للهيئة إلغاء وسحب الطرح دون إعلان عن ترسية المشروع وفقاً فقط لإرادة الهيئة منفردة وبصرف النظر عن العطاءات التي قد يتم أو تم تقديمها، وذلك كله دون ادنى مسؤولية على الهيئة تجاه أي شخص قد حصل على كراسة الشروط أو تقدم أو سيقدم العطاء.

2.22 التنازل عن العقد

لا يحق لمن ترسو عليه الممارسة التنازل للغير عن القيام بكامل أعمال العقد أو أي جزء منه إلا بعد أخذ موافقة الهيئة مقدماً وكتابةً على هذا التنازل ويبقى المتعاقد مسئولاً بطريق التضامن مع المتنازل إليه عن تنفيذ العقد وفي حالة مخالفة ذلك يكون للهيئة الحق في فسخ العقد ومصادرة التأمين وتطبيق أحكام لائحة المشتريات او اية قواعد تضعها الهيئة.

2.23 الإخلال بشروط التعاقد

في حالة الإخلال بشروط التعاقد فإنه يحق للهيئة فسخ العقد، أو سحب العمل من من ترسو عليه الممارسة وتنفيذه على حسابه بذات الشروط والمواصفات المعلن عنها والمتعاقد عليها ويصبح التأمين النهائي من حق الهيئة، كما يكون لها الحق أن تخصم ما تستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق بها من أية مبالغ مستحقة أو تُستحق لمن ترسو عليه الممارسة لديها. وفي حالة عدم كفايتها تلجأ إلى خصمها من مستحقاته لدى أية جهة إدارية أخرى، أيأ كان سبب الاستحقاق دون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية، وذلك كله مع عدم الإخلال بحقها في الرجوع عليه بما لم تتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

2.24 فسخ العقد بحكم القانون

- يفسخ العقد تلقائياً قبل مدته دون اعتراض من المتعاقد، ودون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قانونية في الحالات الآتية:-
- (1) إذا ثبت أن المتعاقد أستعمل بنفسه أو بواسطة غيره الغش أو التلاعب في تعاملاته مع الهيئة أو حصوله على العقد.
 - (2) إذا أفلس المتعاقد أو أعسر.

2.25 فسخ العقد قبل انتهائه

- بخلاف الحالات التي ينقضي فيها العقد بحكم القانون يكون للهيئة الحق في فسخ العقد قبل انتهاء مدته دون اعتراض من المتعاقد ودون الحاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قانونية في الحالات الآتية:
- (1) إذا أخل المتعاقد بأي شرط من شروط العقد أو أي التزام من الالتزامات المنصوص عليها بكراسة الشروط.
 - (2) في حالة تقاعس أو تباطؤ المتعاقد في البدء بتنفيذ العقد.
- ويترتب على الفسخ في الحالات السابقة فيما عدا الوفاة مصادرة التأمين النهائي لصالح الهيئة، ولها الحق في تحميل المتعاقد بكل خسارة أو مصروفات تنتج عن الفسخ، وحققها في مطالبته بالتعويض، ولها في سبيل ذلك الحجز على ما يكون للمتعاقد لدى الغير أو الجهات الإدارية الأخرى.

2.26 الالتزام بالقوانين

يلتزم من ترسو عليه الممارسة بكافة القوانين المصرية السارية وقت إبرام العقد وما يرد عليها من تعديلات مستقبلية والاستجابة لكافة متطلبات الهيئة والجهات الحكومية الأخرى ذات الصلة.

2.27 فض المنازعات

تطبق أحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته الصادرة بالقانون رقم (27) لسنة 2015م في المنازعات التي تنشأ حول تنفيذ أو تفسير أي بند من بنود التعاقد المزمع إبرامه مع الراسي عليهم الممارسة.

في حالة فشل التفاوض فالتعاقد يحكمه القانون المصري وتختص محاكم مجلس الدولة بالفصل في النزاع.

2.28 شروط وأحكام أخرى

- يجب أن يخلو العطاء من كل قيد أو شرط أو أجل من أي نوع وإذا رغب مقدم العطاء في إبداء أي ملاحظة خاصة بالنواحي الفنية فيجب إثباتها في كتاب مستقل يتضمنه المظروف الفني.
- لن يلتفت إلى أي ادعاء من مقدم العطاء لوجود خطأ في العطاء المقدم منه أيًا كان هذا الخطأ إذا ما تقدم هذا الادعاء بعد الميعاد المحدد لفتح المظاريف.

3. السيارات المطلوبة

3.1 مواصفات السيارة السيدان

ترغب الهيئة في توريد عدد (1) سيارة سيدان فئة ممتازة بالمواصفات الآتية.

3.1.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
لا تقل عن (1950) CC تريبو لا تزيد عن (2000) CC تريبو	سعة المحرك (سي سي)
أوماتيك	ناقل الحركة
لا تقل عن (9) نقلات	عدد النقلات
سيدان	النمط
(4) سلندر	عدد السلندرات
لا تقل عن (16) صباب	عدد الصبابات
إلكتروني	حقن الوقود
لا يقل عن 360 / 1300-4000	العزم الأقصى (نيوتن.متر / لفة.دقيقة)
لا يقل عن 240 / 5500	قوة المحرك (حصان / لفة.دقيقة)
خلفي	نوع الجر
(5) مقاعد	عدد المقاعد
(4) أبواب بخلاف الشنطة	عدد الأبواب
لا تقل عن (8) وسادة هوائية	وسائد هوائية
يوجد	نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS)
يوجد	توزيع اليكتروني للفرامل (EBD)
يوجد	نظام التوازن الايكتروني (ESP)
الالكتروني	نوع عجلة القيادة
باور ستيرنج	عجلة القيادة
يوجد	تكييف هواء (Dual)
يوجد	فتحة تكييف هواء خلفي
يوجد	زجاج كهرياء أمامي وخلفي
أن لا يقل عن (19) بوصة	مقاس الجنط

وزن السيارة فارغة	أن لا يقل عن (1500) كيلو
-------------------	--------------------------

المواصفات الفنية المطلوبة	
الفاصل بين جسم السيارة والأرض	لا يقل عن 0,155 متر
مساحة الشنطة	لا تقل عن 420 لتر مكعب
احزمة أمان أمامية وخلفية	يوجد
نظام اتزان وعدم تزلزل أثناء السير	يوجد
مساند رأس أمامية وخلفية	يوجد

3.2.1 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
معاملات الأمان :-			
10	1	وسائد هوائية	لما يزيد عن (8) وسادة هوائية
	2	فوانيس ضباب امامية	يوجد
	3	فوانيس ضباب خلفية	يوجد
	4	مفتاح بصمه وزر تشغيل وإطفاء المحرك	يوجد
	5	نظام تنبيه ضد السرقة	يوجد
	6	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة	يوجد
	7	حساسات ركن	يوجد
	8	نظام حماية ضد السرقة	يوجد
	9	تصفيح أسفل الموتور	يوجد
	10	نظام أمان للتعليق الخلفي	مستقل (شدادات وعمود عزم)
اقتصاديات التشغيل :-			
5	1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	لا يزيد عن (7) لتر
	2	سعة خزان الوقود (لتر)	لا يقل عن (65) لتر
	3	كمبيوتر رحلات	يوجد
	4	مثبت سرعة	يوجد
	5	نوع الوقود	بنزين 95

درجة البند	المواصفات الفنية الاختيارية	
كماليات إضافية :-		
15	يوجد	1 مرابيات جانبية كهربائية
	يوجد	2 النظام الصوتي
	يوجد	3 فتحة AUX + USB
	يوجد	4 تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب
	يوجد	5 التحكم في ارتفاع كرسي السائق
	يوجد	6 عجلة قيادة يمكن التحكم بها
	يوجد	7 تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة
	يوجد	8 قفل مركزي للأبواب
	يوجد	9 غطاء للشنطة الخلفية
	يوجد	12 نور بالشنطة الخلفية
	يوجد	13 مشغل اقراص مدمجة
	يوجد	14 أماكن تخزين بالأبواب الأمامية
	يوجد	15 عجلة القيادة من الجلد
	يوجد	16 ناقل الحركة من الجلد
	يوجد	17 إمكانية طي ظهر مقاعد الخلفية
	يوجد	18 حامل أكواب أمامي
	يوجد	19 مسند يد أمامي وخلفي
	يوجد	20 طي المرابيات الجانبية كهربائياً
	يوجد	21 اشارات بالمرابيات الجانبية
	يوجد	22 مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار
	يوجد	23 كشافات امامية حساسة للإضاءة
	يوجد	24 تحكم في المصابيح الأمامية
	يوجد	25 إضاءة المصابيح الأمامية زينون
	يوجد	26 إضاءة المصابيح الأمامية LED
	يوجد	27 إضاءة المصابيح الخلفية LED
	يوجد	28 تعقيم ذاتي لمرابية الصالون
	يوجد	29 أضواء نهائية
	يوجد	30 فرش جلد

31	زجاج خلفي ملون	يوجد
----	----------------	------

درجة البند	المواصفات الفنية الاختيارية		
تابع كماليات إضافية :-			
تابع 15	يوجد	أبواب شفت	32
	يوجد	شنطة كهرباء	33
	يوجد	ماوس تاتش	34
	يوجد	عدادات ديجيتال	35
	يوجد	سقف بانوراما	36
	يوجد	كاميرا خلفية 360 درجة	37
	يوجد	تقليمات خشب من الداخل	38
	يوجد	زجاج فامية	39
	يوجد	زجاج عازل للحرارة	40
	يوجد	ستائر جانبية وخلفية	41
	يوجد	نواكل خارجية	42
	يوجد	سخانات كراسي	43
	يوجد	أي فايت (أيفاف ذاتي قبل الاقتراب)	44
	يوجد	سقف بانوراما	45

3.2.2 اضافات يجب توريدها مع السيارة

الاصناف المطلوب توريدها مع السيارة	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.2 السيارة النصف نقل الكابينة مزدوجة الدفع الرباعي

ترغب الهيئة في توريد عدد (2) سيارات نصف نقل كابينة مزدوجة دفع رباعي بالمواصفات الآتية.

3.3.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
لا تقل عن (2480) CC	سعة المحرك (سي سي)
مانيوال	ناقل الحركة
لا تقل عن (5) نقلات أمامية	عدد النقلات
نصف نقل كابينة مزدوجة	النمط
4 اسطوانات متتالية ، كامة علوية مع نظام الوهج السريع	عدد السلندرات
تبريد بالمياه	نظام التبريد
لا يقل عن 190 / 1200 - 3500	العزم الأقصى (نيوتن.متر / لفة.دقيقة)
لا يقل عن 100 / 3600	قوة المحرك (حصان / لفة.دقيقة)
4×4	نوع الجر
لا تقل عن (5) مقاعد	عدد المقاعد
(4) أبواب	عدد الأبواب
ديزل	نوع الوقود
ترس إعادة تدوير كروي	التوجيه
مستقل، مقصات مزدوجة مع قضبان التواء وممتصات صدمات تليسكوبية	التعليق الأمامي
ياي ورقي شبه بيضي مع ممتصات صدمات تليسكوبية	التعليق الخلفي
اتزان أمامي	الأتزان
مانعة للترحلق وتساعد على الاتزان	الكارونة الخلفية
مضخة وقود مع ضابط تحكم لكل السرعات	نظام الوقود
لا يقل عن 20 إلى 1	معدل الانضغاط
يوجد	نظام فرامل ABS
مكابح قرصية مهواه	المكابح الأمامية
اسطوانية مع ضابط أوتوماتيكي	المكابح الخلفية

نصف قطر دوران	لا يزيد عن 6.5 متر
---------------	--------------------

المواصفات الفنية المطلوبة	
الطول الكلي	لا يقل عن 5,00 متر لا يزيد عن 5,50 متر
العرض الكلي	لا يقل عن 1,80 متر لا يزيد عن 1,90 متر
الارتفاع الكلي (الأساسي)	لا يقل عن 1,75 متر لا يزيد عن 1,90 متر
الفاصل بين جسم السيارة والأرض	لا يقل عن 0,18 متر
طول سطح التحميل	لا يقل عن 1,50 متر
عرض سطح التحميل (مم)	لا يقل عن 1,50 متر
ارتفاع سطح التحميل (مم)	لا يقل عن 0.40 متر
وسائد هوائية	لا تقل عن (3) وسادة هوائية للسائق والراكب الامامي وأخرى على مستوى ركبة السائق
حزام أمان أمامي وخلفي	يوجد
عجلة القيادة	باور ستيرنج
تكييف هواء	يوجد

3.3.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
معاملات الأمان :-			
15	1	مقاس الجنط	لا يقل عن (16) بوصة
	2	الوزن الإجمالي للسيارة (الأساسي)	لا يزيد عن 3000 (كجم)
	3	فوانيس ضباب امامية	يوجد
	4	فوانيس ضباب خلفية	يوجد
	5	حزام أمان خلفي	يوجد
	6	مساند رأس أمامية	يوجد

7	مساند رأس خلفية	يوجد
8	نظام تنبيه ضد السرقة	يوجد
9	تصفيح أسفل الموتور	يوجد

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
اقتصاديات التشغيل :-			
5	1	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	لا يزيد عن (12) لتر
	2	سعة خزان الوقود (لتر)	لا يقل عن (75) لتر
	3	كمبيوتر رحلات	يوجد
	4	الإطارات	متوافرة بالسوق المحلي
كماليات إضافية :-			
10	1	زجاج كهراء أمامي وخلفي	يوجد
	2	تحكم عن بعد في غلق وفتح الأبواب	يوجد
	3	قفل مركزي للأبواب	يوجد
	4	أماكن تخزين بالأبواب الأمامية والخلفية	يوجد
	5	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	يوجد
	6	مرايات جانبية كهربائية	يوجد
	7	النظام الصوتي	يوجد
	8	مشغل اقراص مدمجة	يوجد
	9	فتحة AUX + USB	يوجد
	12	مرايات جانبية نيكل	يوجد
	13	اشارات بالمرايات الجانبية	يوجد
	14	مساحات زجاج أمامية حساسة للأمطار	يوجد
	15	كشافات امامية حساسة للإضاءة	يوجد
	16	تحكم في المصابيح الأمامية	يوجد
	17	صوت تنبيه في حالة عدم غلق السيارة	يوجد
	18	إضاءة المصابيح الخلفية LED	يوجد
	19	نظام التحكم في الإضاءة	يوجد
	20	نور فرامل بالباب الخلفي	يوجد
	21	التحكم في ارتفاع كرسي السائق	يوجد
	22	تحكم في نظام الصوت من عجلة القيادة	يوجد

	يوجد	حامل أكواب أمامي	23
--	------	------------------	----

3.3.3 الإضافات مع بالسيارة

المواصفات الفنية الاختيارية	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

3.3 مواصفات السيارة الميني باص 21 راكب

ترغب الهيئة في توريد عدد (2) سيارة ميني باص 21 راكب بالمواصفات الآتية.

3.5.1 المواصفات الفنية الأساسية المطلوبة لقبول العرض

المواصفات الفنية المطلوبة	
لا تقل عن (4100) CC	سعة المحرك (سي سي)
مانيوال	ناقل الحركة
لا تقل عن (5) نقلات أمامية	عدد النقلات
ميني باص نقل ركاب	النمط
6 اسطوانات متتالية ، كامرة علوية مع نظام الوهج السريع	عدد السلندرات
تبريد بالمياه	نظام التبريد
لا يقل عن 280 / 2200	العزم (نيوتن.متر / لفة.دقيقة)
لا يقل عن 125 / 3800	قوة المحرك (حصان / لفة.دقيقة)
لا تقل عن (12) صباب	عدد الصبابات
لا تقل عن (21) راكب	عدد الركاب
عدد (21) مقعد منفصلين	المقاعد
(2) باب بخلاف باب الشنطة	عدد الأبواب
خلفي	نوع الجر
ديزل	نوع الوقود
ترس إعادة تدوير كروي	التوجيه
مستقل، مقصات مزدوجة مع قضبان التواء وممتصات صدمات	التعليق الأمامي
ياي ورقي شبه بيضي مع ممتصات صدمات	التعليق الخلفي
تعليق خدمة شاقة علوية وسفلية	نظام التعليق
اتزان أمامي وخلفي	الأتران
مضخة وقود مع ضابط تحكم لكل السرعات	نظام الوقود
مكابح قرصية مهواه	المكابح الأمامية
اسطوانية مع ضابط أوتوماتيكي	المكابح الخلفية
باور ستييرنج	عجلة القيادة

يوجد	تكييف هواء
يوجد	حزام أمان لكافة المقاعد

المواصفات الفنية المطلوبة	
يوجد	نظام فرامل ABS
لا تقل عن (1) وسادة هوائية للسائق	وسائد هوائية
لا يزيد عن 7.3 متر	أدنى نصف قطر دوران
لا يقل عن 5500 (كجم) ولا يزيد عن 5700 (كجم)	الوزن الإجمالي للسيارة (الأساسي)
لا يقل عن 6,90 متر لا يزيد عن 7,10 متر	الطول الكلي
لا يقل عن 2,0 متر لا يزيد عن 2,1 متر	العرض الكلي
لا يقل عن 2,6 متر لا يزيد عن 2,7 متر	الارتفاع الكلي (الأساسي)
لا يقل عن 6,15 متر لا يزيد عن 6,25 متر	الطول الداخلي
لا يقل عن 1,85 متر لا يزيد عن 1,95 متر	العرض الداخلي
لا يقل عن 1,85 متر	الارتفاع الداخلي
لا يقل عن 1.65 متر لا يزيد عن 1,7 متر	المسافة بين العجلات الأمامية
لا يقل عن 1.45 متر لا يزيد عن 1,5 متر	المسافة بين العجلات الخلفية
لا يقل عن 0,18 متر	الفاصل بين جسم السيارة والأرض
لا تقل عن 3400 (كجم)	الحمولة
اتوماتيك	باب مركزي للركاب

3.5.2 المواصفات الأساسية محل التقييم بالنقاط

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة
	معاملات الأمان :-

6	لا يقل عن (17) بوصة	مقاس الجنط	1
	يوجد	مساند رأس للكراسي	2
	يوجد	منظم أداء المحرك في المرتفعات	3

درجة البند	المواصفات الفنية المطلوبة		
اقتصاديات التشغيل :-			
4	لا يزيد عن (20) لتر	متوسط استهلاك الوقود (لتر/100 كم)	1
	لا يقل عن (90) لتر	سعة خزان الوقود (لتر)	2
	يوجد	كمبيوتر رحلات	3
	متوافرة بالسوق المحلي	الإطارات	4
كفايات إضافية :-			
20	يوجد	ستائر جانبية	1
	يوجد	ثلاجة (صندوق تبريد)	2
	يوجد	مايك	3
	يوجد	مكبر صوت	4
	يوجد	رف أمتعة	5
	يوجد	عجلة قيادة يمكن التحكم بها	6
	يوجد	النظام الصوتي	7
	يوجد	مشغل اقراص مدمجة	8
	يوجد	فتحة AUX + USB	9
	يوجد	مرايات جانبية نيكل	10
	يوجد	مساحة زجاج خلفية	11
	يوجد	نور فرامل خلفي	12
	يوجد	حامل أكواب أمامي	13
	يوجد	مفتاح لخزان الوقود	14
	يوجد	مرايا خلفية	15
	يوجد	ساعة رقمية	16
	يوجد	عمة هواء جانبية	17
	يوجد	ضبط مستوى المصابيح	18
	يوجد	قفل للعجلة الاحتياطي	19
	يوجد	مانع ضباب	20

3.5.3 الاضافات مع بالسيارة

المواصفات الفنية الاختيارية	
يوجد	إطار احتياطي كامل بالجنط (الاستين)
يوجد	كوريك رفع
يوجد	طقم عدة

4. محتويات المظروف الفني

يكتب على المظروف الفني الآتي:

الممارسة العامة رقم (1) لسنة 2020/2019
بشأن عملية توريد سيارات ركوب سيدان وسيارات ميني باص
ونصف نقل كابينة مزدوجة
عطاء شركة ()
"العرض الفني"

يجب على مقدمي العطاءات الفنية التوقيع على كل صفحة من الأصل من المفوض من قبل الشركة. يجب أن تبدأ العروض بصفحة المحتويات التي تحدد أرقام صفحات الأقسام المختلفة للعرض، وتكون صفحات العرض مطبوعة على جهة واحدة فقط وبمقاس (A4 ، التنسيق التلقائي للهوامش بنظام مايكروسوفت أوفيس) ما لم تحتوى تلك الصفحات على كتالوجات أو أي بيانات فنية تحتاج لمقاس أوراق مختلف والتي يجب ألا يتجاوز حجمها مقاس A3 ويجب أن يغطي العرض البنود المطلوبة بشكل كامل متضمناً المعلومات التفصيلية المطلوبة بكراسة الشروط.

يحتوي المظروف الفني المقدم من الجهة مقدمة العطاء على البنود الآتية:

1. بيانات الجهة مقدمة العطاء.
- 2) مدة التوريد.
- 3) مكان التوريد.
- 4) مدة الضمان
- 5) شروط السداد والدفعات المقدمة.
- 6) العروض الفنية للسيارات.
- 7) المرفقات.

- ◀ على الجهة مقدمة العطاء الالتزام والحفاظ على الترتيب أعلاه مع وضع فواصل بين كل بند من بنود المظروف وذلك لتسهيل عملية التفريغ والتقييم اختصاراً للوقت والمجهود.
- ◀ تقدم العطاءات باللغة العربية مع إمكانية استخدام اللغة الانجليزية للمصطلحات الفنية.
- ◀ يجب ترقيم كل الأوراق في محتويات العرض بما فيها الغلاف والفواصل.

4.1 بيانات الجهة مقدمة العطاء

4.1.1 التعريف بالجهة مقدمة العطاء

- تذكر بيانات الجهة مقدمة العطاء من خلال ملء نموذج التعريف بالشركة.
- من حق لجنة البت استبعاد الشركات التي لا تقوم بتقديم نموذج البيانات كامل ومعتمد ومختوم بخاتم الشركة.
- لا بد من ذكر الهيكل التنظيمي للشركة مقدمة العطاء مع تحديد الإدارات (الفنية، الإدارية، المالية) لكلٍ منهم وكذلك أسماء الأشخاص الممكن الاتصال بهم عند الحاجة.
- يذكر أسماء ووظيفة من لهم الحق في حضور لجان فتح المظاريف.

- ويرفق بيان بأسماء الأشخاص المصرح لهم بالتعاقد لحساب الشركة أو المنشأة ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشرة عن توقيع العقود وتوقيع الإيصالات وتسليم المخالصات باسم الشركة أو المنشأة ونماذج من توقيعاتهم على أن تكون هذه النماذج على ذات صورته العقد أو التوكيل.

4.1.2 البيانات المالية للجهة مقدمة العطاء

الكيان القانوني، رأس المال المصدر ورأس المال المسدد، بيانات البنوك المحلية والعالمية التي تتعامل معهم الشركة.

4.1.3 الخبرة وسابقة الأعمال في مجال الأعمال المطلوبة

لا بد أن تقدم الجهة مقدمة العطاء إمكانياتها الفنية بما يطمئن لجنة البت بأن الشركة مقدمة العطاء لديها خبرات معتمدة ومؤهلة ومعززة بمجموعات عمل متعددة من مهندسون وفنيون وإداريون متخصصون وذوي خبرات قادرة على توفير خدمات ما بعد البيع بأعلى مستوى وكفاءة وألا سوف يتم استبعاد عرض الجهة المتقدم غير الملتمزة بهذا الشرط. لأغراض التقييم على الجهة المتقدمة أن توضح في العرض سابقة الخبرة في مجال توريد السيارات على شكل الجدول المرفق في النموذج الخاص بسابقة الأعمال.

جدير بالذكر أنه يفضل أن يرفق مع العرض شهادات من الجهات المذكورة في الجدول السابق تؤكد ما ورد فيه أو صور هذه الشهادات أو صور عقود التوريد ولن يؤخذ في التقييم أي خبرات غير مرفقة بهذه المستندات.

يجب ان لا تقل سابقة أعمال الشركة المقدمة للعرض عن (خمس سنوات) في مجال توريد وضمن السيارات.

4.1.4 بيانات المتخصصين في الجهة مقدمة العطاء

تذكر احصاءات عن المتخصصين بالجهة مقدمة العطاء وخبراتهم ومهاراتهم ونسبتهم من العدد الكلي للعاملين.

4.2 مدة التوريد

يجب أن يتم التوريد في مدة أقصاها (ستة أشهر) من اخطار من ترسو عليه الممارسة بالترسية المالية وتُعطى الافضلية للبضاعة الحاضرة، ويجب أن تكون كافة المستندات باسم الهيئة وذلك للتمتع بالإعفاءات القانونية الممنوحة لها سواء كان إعفاء جمركي أو إعفاء ضريبي.

في حالة التأخير في التوريد يتم تطبيق ما جاء من غرامات بلائحة المشتريات الخاصة بالهيئة والمقررة بنسبة 1% عن كل أسبوع أو جزء من أسبوع ويحد أقصى 10% من إجمالي قيمة العقد، وتوقع تلك الغرامة بمجرد حصول التأخير وبدون الحاجة إلى تنبيه أو إنذار أو اتخاذ أية إجراءات قانونية أو رسمية ويعتبر من ترسو عليه الممارسة أنه قد قبل توقيع الغرامات المشار إليها أنفاً بدون أي اعتراض وتخضم هذه الغرامات (لحساب الهيئة) أولاً بأول من كل دفعة مستحقة لمن ترسو عليه الممارسة أو من أية مبالغ مستحقة له لدى الهيئة.

4.3 مكان التوريد

توريد السيارات المزمع توريدها بمعرفة الشركة بالميناء الذي يحدده مقدم العطاء والوارد بالعرض الفني والذي تم تقييمه فنياً وذلك بالنسبة للسيارات الواردة من الخارج أما السيارات الإنتاج محلي فيجب تحديد مكان التسليم بوضوح.

4.4 مدة الضمان

يجب أن تقدم الشركة صاحبة العرض شهادة الضمان للسيارات المزمع توريدها معتمدة ومختومة بخاتم وكيل الشركة المصنعة للسيارات على أن لا تقل مدة الضمان عن سنتين من تاريخ الاستلام الابتدائي أو 100000 كيلومتر أيهما اقرب ويفضل المدد التي تزيد عن ذلك.

4.5 شروط السداد والدفعات المقدمة

السداد بشيك بعد الفحص والاستلام ويحدد مقدم العطاء أي شروط سداد آخري يرى أنها مناسبة له على أن يتم تقييمها ضمن نقاط التقييم الموضحة عاليه.

يمكن صرف دفعات مقدمة من قيمة التعاقد ويحد أقصى 25 % وذلك بشرط تقديم خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وغير قابل للإلغاء على أن يسرى هذا الخطاب حتى تاريخ استحقاق صرف هذه المبالغ على أنه عند المفاضلة المالية بين العطاءات سيتم إضافة فائدة تعادل سعر الفائدة المعلن من البنك المركزي المصري وقت البت المالي في الممارسة إلى قيمة العطاءات المقترنة بدفع مقدم وذلك عن المبالغ المطلوب دفعها مقدماً.

4.6 العروض الفنية للسيارات

لابد أن يقوم كل مقدم عطاء بتحديد السيارة التي سيقدمها في كل بند مرفقاً بها الكتاالوجات الفنية وكافة المواصفات الفنية التي تمكن الهيئة من دراسة عرضه الفني على النمط الآتي:

4.6.1 نوع السيارة وفتنتها

تقوم الجهة مقدمة العطاء بتحديد نوع السيارة وفتنتها.

4.6.2 المواصفات الفنية

يتم توضيح المواصفات الفنية التفصيلية للسيارة مع اعتبار التفاصيل الواردة بالمواصفة الفنية لكل بند من بنود السيارات المطلوبة هو الحد الأدنى للمعلومات وكذا توضيح بلد الصنع وسنة الصنع.....الخ

- ◀ على الجهة مقدمة العطاء الالتزام والحفاظ على الترتيب أعلاه مع وضع فواصل بين كل بند من بنود المظروف وذلك لتسهيل عملية التفريغ والتقييم اختصاراً للوقت والمجهود.
- ◀ تقدم العطاءات باللغة العربية مع إمكانية استخدام اللغة الانجليزية للمصطلحات الفنية.
- ◀ يجب ترقيم كل الأوراق في محتويات العرض بما فيها الغلاف والفواصل.

4.7 المرفقات

وثائق قانونية وإدارية للعطاءات

- صورة رسمية من عقد التأسيس والنظام الأساسي مع العطاءات المقدمة من الشركات، وبالنسبة لشركات الأشخاص يرفق صورة رسمية من عقد المشاركة، أما المنشآت الفردية يرفق صورة رسمية من قرار تأسيسها.
- مستخرج حديث من السجل التجاري الخاص بالشركة مجددة (صورة واضحة).
- صورة من البطاقة الضريبية الخاصة بالشركة مدون بياناتها آلياً، وموضحاً بها آخر إقرار ضريبي (صورة واضحة).
- صورة من ما يفيد ان الشركة مسجلة وفقاً لأحكام قانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن إصدار قانون الضريبة على القيمة المضافة
- صورة من شهادة تسجيل الشركة بسجل الوكلاء التجاريين للشركة المصنعة للأصناف المزمع توريدها (إن وجدت).
- شهادات من الجهات المذكورة في جدول سابقة الأعمال أو على الأقل صور عقود وأوامر التوريد.
- أية معلومات توضيحية أخرى.

5. محتويات المظروف المالي

يكتب على المظروف المالي الآتي:

الممارسة العامة رقم (1) لسنة 202/2019

بشأن عملية توريد سيارات ركوب سيدان وسيارات ميني باص

ونصف نقل كابينة مزدوجة

عطاء شركة ()

"العرض المالي"

يحتوى العرض المالي المقدم من الجهة مقدمة العطاء على قيمة كل بند على حده من البنود المطلوبة بكراسة الشروط والمواصفات وذلك مع مراعاة الآتي: -

- (1) يجب أن تكون الفئات بالعطاء مدونة أما بالجنيه المصري أو بالدولار الأمريكي أو باليورو، ومكتوبة بالحبر الجاف أو السائل أو الطباعة رقمًا وحروفًا باللغة العربية دون كشط أو تغيير أو تحشير.
- (2) بالنسبة للسيارات المنتجة محلياً يتم السداد بالجنية المصري فقط ولا يجوز طلب السداد بالدولار الأمريكي.
- (3) ان لا تشمل القيم المقدمة من الشركة مقدمة العطاء أية ضرائب أو رسوم أو رسوم جمركية حيث أن الهيئة معفاة منها بموجب أحكام قانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة الصادر بالقانون رقم (83) لسنة 2002 وتعديلاته.
- (4) صاحب العطاء مسئول عن مراجعة المبالغ المقدمة منه سواءً من حيث مفرداتها أو مجموعها.
- (5) تظل الأسعار التي يتم الترسية بها على الشركات ثابتة دون أية زيادة طوال مدة التوريد ولا يحق لمن ترسو عليه الممارسة المطالبة بأي زيادة في الاسعار لأي سبب.
- (6) يعمل بأي تخفيض في الأسعار الواردة بالعطاء على أن يصل للهيئة قبل الميعاد المحدد لفتح المظاريف.
- (7) يكون للهيئة الحق في مراجعة الأسعار المقدمة سواء من حيث مفرداتها أو مجموعها، وإجراء التصحيحات المادية إذا اقتضى الأمر ذلك. ويعتد بسعر الوحدة طبقاً للسعر المبين بالحروف، ولا يعتد بالعطاء المبني على خفض نسبة مئوية عن أقل عطاء يقدم في الممارسة.